

# MAB 485

La entrada por la puerta grande en la clase ProfiPLUS –imprescindible en el taller y en trabajos de montaje

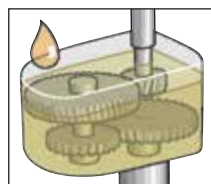
## Las ventajas de MAB 485

Control electrónico variable continuo de potencia del motor y par de giro  
Taladrado con broca hueca y espiral, escariado, avellanado y roscado  
Engranaje de dos velocidades, no agresivo para el material con baño de aceite

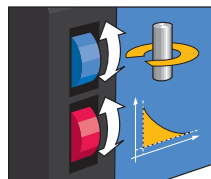


### FICHA TÉCNICA

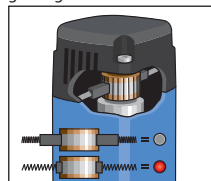
Potencia del motor:	1.150 vatios	Embrague a fricción:	–
Tensión:	230 V AC, 50-60 Hz	Control del par de giro:	–
Altura:	160 mm	Control electrónico de onda completa:	
Dimensiones del imán:	84 x 168 x 41,5 mm	Indicador del imán:	◇
Peso:	13 kg	Protección térmica:	◇
Admisión directa:	–	Giro a la derecha / a la izquierda:	◇
Admisión industrial:	–	Cepillos de carbón - Control de desgaste:	
Sistema de cambio rápido:	KEYLESS, 19 mm Weldon (1/4")	Broca hueca corta 30 mm:	12 – 40 mm
Husillo cónico:	MK 2	Broca hueca larga 55 mm:	12 – 40 mm
Grado de engranaje 1:	50 – 250 min	Broca hueca extra larga 110 mm:	–
Grado de engranaje 2:	100 – 450 min	Taladrado con broca espiral:	≤ ø 18 mm
Grado de engranaje 3:	–	Escariado:	≤ ø 18 mm
Grado de engranaje 4:	–	Avellanado:	≤ ø 40 mm
Lubricación interior permanente:◇		Roscado:	≤ M16



Engranaje en baño de aceite de dos velocidades



Control electrónico de onda completa con desconexión de par de giro regulable



Cepillos de carbón - Control de desgaste:

# DRAYSER

INSUMOS INDUSTRIALES



metabo

MOLDEX

Drayflex

Flexsafety



KEMPPi



SOLDEX

UNA COMPANIA ESAB

VICTOR



HYLONG



UNIVET

OPTICAL TECHNOLOGIES



# DRAYSER

INSUMOS INDUSTRIALES

Telefax: +598 24004366  
Minas 1678 / C.P.: 11200  
Montevideo - Uruguay  
[www.drays.com.uy](http://www.drays.com.uy)